
INDICE

Preludio XIX

CAPO VIII: DEL TRASPORTO

SEZIONE I: DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1678 (*Nozione*)

Art. 1679 (*Pubblici servizi di linea*)

Art. 1680 (*Limiti di applicabilità delle norme*)

1. Il contratto di trasporto nel sistema delle fonti. Dimensione “internazionale” e prevalente rilievo del diritto materiale uniforme	11
2. (<i>Segue</i>) Rilievo residuale delle norme di diritto internazionale privato in materia di contratto di trasporto	18
3. “Specialità” del codice della navigazione e applicabilità al contratto di trasporto delle norme di diritto comune. Centralità sistematica dell’art. 1680 c.c.	22
4. Nozione di “contratto di trasporto” e sua natura giuridica	29
5. (<i>Segue</i>) Distinzione da altri istituti	31
6. Forma e conclusione del contratto di trasporto	40
7. Autonomia privata e pubblici servizi di linea	43
8. Oggetto dell’obbligo (di risultato) del vettore e principi generali in tema di responsabilità nel trasporto	47
9. Il trasporto multimodale, il “diritto dei trasporti” e il codice civile	53

SEZIONE II: DEL TRASPORTO DI PERSONE

Art. 1681 (*Responsabilità del vettore*)

1. Il passeggero quale “parte debole” del contratto di trasporto di persone: significato e limiti di un approccio interpretativo 73
2. La conclusione del contratto di trasporto di passeggeri e il limite spazio-temporale della responsabilità del vettore. 76
3. La responsabilità del vettore nel trasporto di persone. L’art. 1681, comma 1, c.c. tra “duplicità” e “unitarietà”. 77
4. (*Segue*) L’inadempimento e il ritardo 79
5. (*Segue*) I sinistri che colpiscono la persona e i bagagli del passeggero. 81
6. (*Segue*) Nullità delle clausole di limitazione della (o di esonero dalla) responsabilità del vettore per i sinistri del passeggero 92
7. Il danno risarcibile e il superamento del concorso di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale 93
8. La responsabilità del vettore nel trasporto di passeggeri gratuito, “di cortesia” e “non consentito” 101

Art. 1682 (*Responsabilità del vettore nei trasporti cumulativi*)

1. Nozione di trasporto cumulativo di persone e differenze rispetto al trasporto con “subtrasporto” e al c.d. trasporto “cumulato” (o “multiplo”) 111
2. La responsabilità del vettore nel trasporto cumulativo di persone: necessità di una “scomposizione di piani”. 113

SEZIONE III: DEL TRASPORTO DI COSE

Art. 1683 (*Indicazioni e documenti che devono essere forniti al vettore*)**Art. 1684** (*Lettera di vettura e ricevuta di carico*)

1. La conclusione del contratto di trasporto di cose, la consegna dei beni da trasportare e gli altri obblighi di cooperazione del mittente prodromici all’esecuzione del trasporto 123
2. (*Segue*) Le indicazioni che il mittente deve fornire al vettore e l’emissione della lettera di vettura 125
3. (*Segue*) I documenti che il mittente deve (eventualmente) fornire al vettore 128
4. La responsabilità del mittente per l’inadempimento ai propri obblighi di cooperazione 129

5. L'emissione da parte del vettore del duplicato della lettera di vettura o della ricevuta di carico. Natura giuridica e funzioni di tali documenti di trasporto. 134
6. (*Segue*) L'inserimento della clausola "all'ordine" e la circolazione del duplicato della lettera di vettura e della ricevuta di carico come titoli di credito rappresentativi delle merci. Rinvio all'art. 1691 c.c. 137

Art. 1685 (*Diritti del mittente*)

Art. 1686 (*Impedimenti e ritardi nell'esecuzione del trasporto*)

1. I poteri del mittente di incidere unilateralmente sul contratto di trasporto: diritti di contrordine *ex art.* 1685, comma 1, c.c. e istruzioni *ex art.* 1686, comma 1, c.c. 143
2. I diritti di contrordine del mittente, la loro natura giuridica e le conseguenze derivanti dal loro esercizio. 145
3. (*Segue*) I limiti all'esercizio dei diritti di contrordine da parte del mittente: documenti di trasporto e posizione del destinatario 149
4. Impedimenti e ritardi nell'esecuzione del trasporto: diritti e obblighi del vettore 154

Art. 1687 (*Riconsegna delle merci*)

Art. 1688 (*Termine di resa*)

1. Il momento estintivo delle obbligazioni del vettore: la riconsegna delle merci al destinatario come fattispecie "a formazione progressiva" . . . 163
2. Il luogo, il termine e le modalità della messa a disposizione delle merci. L'(eventuale) avviso di arrivo 165
3. L'esibizione della lettera di vettura 169

Art. 1689 (*Diritti del destinatario*)

1. I diritti del destinatario verso il vettore: il contratto di trasporto come contratto a favore di terzo. Impostazione del problema e critiche . . . 173
2. (*Segue*) Superamento delle critiche, peculiare disciplina del contratto di trasporto e "specialità" della materia. 180
3. Gli oneri gravanti sul destinatario per l'esercizio dei diritti nascenti dal contratto di trasporto 187
4. I diritti del destinatario e la posizione del mittente relativamente agli eventuali inadempimenti del vettore 191

Art. 1690 (*Impedimenti alla riconsegna*)

1. Impedimenti alla riconsegna previsti dal primo comma dell'art. 1690 c.c.: irreperibilità del destinatario e rifiuto o ritardo del destinatario di effettuare la richiesta di riconsegna. Rinvio all'art. 1686 c.c. 199
2. Impedimenti alla riconsegna previsti dal secondo comma dell'art. 1690 c.c.: controversie successive alla richiesta di riconsegna e ritardi nella ricezione delle cose trasportate da parte del destinatario. Deposito liberatorio *ex art.* 1514 c.c. e vendita *ex art.* 1515 c.c. per conto dell'avente diritto 202

Art. 1691 (*Lettera di vettura o ricevuta di carico all'ordine*)

1. Il duplicato della lettera di vettura e la ricevuta di carico muniti di clausola "all'ordine" e la loro circolazione come titoli di credito rappresentativi delle merci 207
2. La restituzione del titolo al vettore al momento della riconsegna delle merci. 213

Art. 1692 (*Responsabilità del vettore nei confronti del mittente*)

1. La responsabilità del vettore per inadempimento all'obbligo di non consegnare le merci in mancanza della riscossione da parte del destinatario dei crediti derivanti dal trasporto e degli assegni da cui le merci sono gravate (o in mancanza del deposito delle somme controverse) 217
2. L'azione del vettore verso il destinatario 221

Art. 1693 (*Responsabilità per perdita e avaria*)**Art. 1694** (*Presunzioni di fortuito*)**Art. 1695** (*Calo naturale*)**Art. 1696** (*Calcolo del danno in caso di perdita o avaria*)**Art. 1697** (*Accertamento della perdita e dell'avarìa*)**Art. 1698** (*Estinzione dell'azione nei confronti del vettore*)

1. L'"unitarietà" dell'obbligo (di risultato) del vettore e il "duplice" regime di responsabilità previsto dal codice civile 235

2.	La responsabilità per il ritardo (e per l'inesecuzione del trasporto) e l'applicazione dei principi generali in materia di inadempimento	237
3.	La responsabilità per perdita o avaria delle merci. I principi del "receptum", il loro fondamento storico e la loro perdurante "efficienza" . . .	242
4.	Il limite spazio-temporale dell'obbligo del vettore, l'onere probatorio gravante sul soggetto interessato al carico per fare valere la responsabilità del vettore e i termini e le modalità per evitare l'estinzione delle azioni risarcitorie	253
5.	Gli "eventi esonerativi" della responsabilità del vettore. La prova del nesso di causalità tra tali eventi e la perdita o l'avaria delle merci trasportate.	262
6.	(Segue) Il caso fortuito e le presunzioni convenzionali di fortuito . . .	264
7.	(Segue) La natura e i vizi delle merci trasportate. L'ipotesi del calo naturale	273
8.	(Segue) Il fatto del mittente (rinvio) e il fatto del destinatario; il difetto di imballaggio delle merci trasportate	275
9.	Il danno risarcibile. La responsabilità del vettore quale responsabilità "oggettivamente predeterminata"	277
10.	(Segue) La responsabilità del vettore quale responsabilità "limitata" (e "assicurata") e l'inammissibilità del concorso tra azione contrattuale ed extracontrattuale.	282
11.	(Segue) La inderogabilità del limite del debito a sfavore del soggetto interessato al carico	291
12.	(Segue) La decadenza del vettore dal beneficio del limite del debito . .	292

Art. 1699 (*Trasporto con rispedizione della merce*)

Art. 1700 (*Trasporto cumulativo*)

Art. 1701 (*Diritto di accertamento dei vettori successivi*)

Art. 1702 (*Riscossione dei crediti da parte dell'ultimo vettore*)

1.	La cooperazione tra vettori nel trasporto di cose: elementi definitori dei contratti tipizzati dal codice civile e degli schemi negoziali più frequentemente adottati nella prassi degli operatori commerciali. In particolare, il "subtrasporto"	307
2.	(Segue) La difficoltà di inquadramento delle fattispecie concrete. . . .	312
3.	Il trasporto con rispedizione della merce e l'assunzione da parte del vettore originario degli obblighi dello spedizioniere.	314
4.	Il trasporto cumulativo e la responsabilità solidale "aggravata" dei vettori coinvolti	316

INDICI

<i>Indice bibliografico</i>	325
<i>Indice analitico</i>	345

CAPO VIII
DEL TRASPORTO

SEZIONE I
DISPOSIZIONI GENERALI
