

INDICE-SOMMARIO

CAPITOLO I NOZIONE ED ELEMENTI

Sezione I *Profilo storico*

1. Iniziale riconduzione dell'attività di trasporto allo schema della <i>locatio-conductio</i>	1
2. Progressivo passaggio dell'attività di trasporto dal rapporto locativo alla commissione	4
3. Verso la specifica considerazione della prestazione di trasporto	9
4. Le figure del mittente o speditore e dell'imprenditore di trasporti nella duplice considerazione del contratto di trasporto come negozio di diritto civile o commerciale	16
5. Persistente inadeguatezza della disciplina dell'obbligazione di trasporto, particolarmente di persone, nei primi progetti di riforma dei codici	18
6. Il faticoso emergere dell'unitario contratto di trasporto attraverso la definizione della figura di vettore	25

Sezione II *Contratto di trasporto e contratti affini o complementari*

7. Il trasferimento di persone e cose da un luogo all'altro come oggetto essenziale del contratto di trasporto	29
8. Il trasferimento di cose nell'ambito di contratti diversi da quello di trasporto. Il contratto di trasloco o sgombero	30
9. Integrazione dell'attività di trasporto nel contratto di logistica	36
10. Improprietà dell'appalto di servizi di trasporto come figura distinta dal contratto di trasporto	43
11. Il trasporto come componente d'una superiore prestazione. In particolare, il contratto di vendita di pacchetti turistici	47
12. Il trasporto come attività accessoria o strumentale ad altro rapporto tipico: in particolare, di lavoro o d'opera	54
13. Le operazioni di rimorchio come oggetto del contratto di trasporto	66
14. Funzione ancillare del contratto di spedizione a quello di trasporto. I criteri distintivi in fatto tra le figure di spedizioniiere e di vettore	72

15. Innesco del rapporto di trasporto su quello di spedizione: la figura dello spedizioniere-vettore	89
16. Cumulo negoziale originario delle posizioni di spedizioniere e vettore: il trasporto con risedizione o prespedizione	95
17. Pluralità di soggetti nell'esecuzione del trasporto: subtrasporto e trasporto cumulativo	99
18. Possibile strumentalità dell'attività di noleggio a quella di trasporto. Preclusione legale del noleggio di veicolo stradale a scopo di trasporto di merci. Oggetto e disciplina del contratto di noleggio di veicolo terrestre	123

Sezione III

Il « tipo » contratto di trasporto

19. Il veicolo quale criterio di caratterizzazione nel « tipo » generale	161
20. I sottotipi del trasporto di persone o cose	167
21. Il trasporto di bagaglio come prestazione accessoria a quello del viaggiatore. Il trasporto di veicolo al seguito del passeggero	172
22. Contenitore, bancale o carro ferroviario come oggetto o strumento dell'attività di trasporto	198
23. Il trasporto nell'utilizzo di impianti sciistici	211
24. Il trasferimento da un luogo all'altro della persona o cosa trasportata ..	221
25. Unitarietà del « tipo » contratto di trasporto: il compenso al vettore come elemento normale, ma non essenziale, del contratto	224
26. Attività di trasporto senza specifico corrispettivo e suo possibile assorbimento in altro tipo contrattuale	237
27. Trasporto gratuito od amichevole: necessità e sfumature della distinzione	238
28. Natura extracontrattuale del trasporto amichevole	250
29. Accertamento dell'eventuale carattere negoziale del trasporto senza corrispettivo	255

CAPITOLO II

FONTI NORMATIVE

Sezione I

Il rapporto tra le fonti normative sul trasporto terrestre

30. La gerarchia tra le fonti normative sul trasporto	261
31. Posizione della disciplina del trasporto postale nell'unitario tipo contrattuale del trasporto	263
32. Unitarietà della normativa applicabile al trasporto multimodale e cumulativo combinato	271

33. Preminenza del dettato comunitario sulle leggi di esecuzione delle Convenzioni di diritto privato uniforme nel sistema di fonti normative in materia di trasporto	287
34. Effetti del recepimento delle Convenzioni di diritto privato uniforme nell'ordinamento nazionale	298
35. Diritto materiale uniforme e diritto internazionale privato in tema di trasporto terrestre	301
36. Unitarietà di fonte convenzionale e suoi strumenti modificativi	306
37. Innesto della normativa di matrice comunitaria sul dettato convenzionale uniforme. La disciplina del trasporto di merci pericolose	308
38. Fonte convenzionale e suoi strumenti integrativi: le disposizioni complementari uniformi sul trasporto ferroviario internazionale	314
39. Il ruolo suppletivo della legge nazionale nella disciplina del trasporto internazionale	319
40. Le regole del trasporto ferroviario nazionale nella trasformazione e privatizzazione delle Ferrovie dello Stato	321
41. La normativa applicabile al trasporto sulle linee ferroviarie in concessione	337

Sezione II

Ambito di applicazione delle fonti convenzionali sul trasporto terrestre

42. Requisiti generali di applicabilità delle fonti convenzionali in materia di trasporto	341
43. Condizioni per l'applicazione della COTIF del 1980 e delle sue Appendici	343
44. Progressivo passaggio ad una nuova disciplina uniforme del trasporto ferroviario internazionale, nella prospettiva della sua liberalizzazione	349
45. Condizioni per l'applicazione della COTIF del 1999 e delle sue Appendici	352
46. Normativa applicabile ai trasporti internazionali misti con tratta ferroviaria ed al trasbordo nel trasporto ferroviario internazionale	357
47. Il regime internazionale del trasporto ferroviario tra Europa occidentale ed orientale	362
48. Riserve dello Stato contraente ed influenza della volontà delle parti del contratto sull'applicazione delle regole uniformi in materia di trasporto ferroviario internazionale	366
49. Condizioni per l'applicazione della CMR	367
50. Normativa applicabile ai trasporti « sovrapposti » ed al trasbordo nell'autotrasporto internazionale di merci	380
51. Condizioni per l'applicazione della CVR	387
52. Ambito di applicabilità della normativa internazionaluniforme e disciplina privata in tema di trasporto multimodale di merci	389
53. Condizioni di applicabilità della normativa internazionaluniforme sull'operatore di terminali di trasporto	397

CAPITOLO III
LA FORMAZIONE DEL CONTRATTO

Sezione I

*Limiti all'autonomia negoziale nell'attività privata
di trasporto di merci su strada per conto di terzi*

54.	Assenza, nella generale disciplina codicistica, di limiti all'assunzione dell'obbligazione di trasporto	403
55.	Influenza della riserva di legge dell'attività di autotrasportatore sulla conclusione ed esecuzione del contratto di trasporto stradale di merci .	406
56.	Disciplina speciale dell'attività di autotrasportatore e forma del contratto di trasporto nazionale di merci su strada	414
57.	Incidenza della riforma legislativa del mercato del lavoro su forma e contenuti della prestazione di trasporto di merci su strada in regime di parasubordinazione	435
58.	La pregressa normativa speciale sulle tariffe dell'autotrasporto nazionale di merci per conto terzi	441
59.	I pregressi Accordi collettivi tra le Associazioni dei vettori e quelle dei caricatori in materia di tariffe dell'autotrasporto	445
60.	Carattere imperativo della precedente disciplina tariffaria dell'autotrasporto nazionale di merci e nullità delle difformi clausole negoziali	452
61.	Eterointegrazione del contratto in caso di violazione delle pregresse tariffe obbligatorie dell'autotrasporto nazionale di merci	459
62.	Effetti della nullità del contratto di autotrasporto di merci sul compenso al vettore	461
63.	Contratto misto con prestazione di autotrasporto di merci e corrispettivo per tale attività nel precedente sistema delle tariffe obbligatorie. Il compenso tariffario all'autotrasportatore nel cosiddetto appalto di servizi di trasporto	464
64.	Particolarità del procedimento monitorio relativo al compenso per l'autotrasporto nazionale di merci nel pregresso regime di tariffe a forcella .	472
65.	La nuova disciplina dei prezzi dell'autotrasporto di merci	474

Sezione II

Limiti all'autonomia negoziale nel servizio di trasporto pubblico

66.	Servizi pubblici di trasporto	478
67.	Ipotesi e fondamento dell'eventuale diritto del fruitore del servizio pubblico di trasporto alla prestazione ed alla parità di trattamento con gli altri utenti	481
68.	Effetti della liberalizzazione del servizio pubblico ferroviario sulla dinamica della conclusione del contratto di trasporto	490
69.	Determinazione dei prezzi del servizio ferroviario	508
70.	Abbandono del regime concessorio e persistenza dell'obbligo del vettore di accettare le richieste per i servizi aperti al pubblico di trasporto su strada ed a fune	510

71. Il contenuto dell'obbligo contemplato nell'art. 1679 c.c.	520
72. Erogazione dei servizi di trasporto pubblico e parità di trattamento degli utenti nella Carta della mobilità e nelle Carte dei servizi	525

Sezione III

Condizioni generali di contratto di trasporto

73. Predeterminazione standardizzata ed unilaterale, da parte del vettore, dei contenuti del contratto di trasporto	539
74. Il trattamento standardizzato della prenotazione del trasporto	547
75. Le condizioni generali di contratto di trasporto terrestre	558
76. La tutela del passeggero o mittente-consumatore	578

Sezione IV

La conclusione del contratto di trasporto

77. Offerta al pubblico del trasporto ferroviario e conclusione del contratto	605
78. Accesso dell'utente al servizio di trasporto pubblico su strada	614

CAPITOLO IV

I DOCUMENTI DEL TRASPORTO

Sezione I

Forme tradizionali del documento del trasporto

79. Le possibili funzioni del documento del trasporto: dalla funzione di cosa rappresentativa a quella di controllo del rispetto della disciplina pubblicistica del trasporto	621
80. Normale estraneità del documento del trasporto terrestre di cose alla funzione di titolo di credito rappresentativo delle merci trasportate	627
81. Il documento del trasporto terrestre di cose come possibile titolo improprio	640
82. Il documento del trasporto terrestre di cose come documento di legittimazione all'esercizio dei diritti nascenti dal contratto verso il vettore ...	644
83. La tipica funzione probatoria del documento del trasporto terrestre di cose	651
84. Il biglietto di viaggio come documento essenzialmente probatorio della conclusione e dei contenuti del contratto di trasporto di persone	668
85. Biglietto di viaggio e diritto al trasporto	672
86. Il bollettino dei bagagli e dell'auto al seguito come documento di legittimazione	677

Sezione II

Forme immateriali del documento del trasporto

87. Limitata previsione normativa di forme meccanizzate od elettroniche del documento del trasporto	683
88. La vendita telematica del servizio di trasporto	692
89. Il documento informatico del trasporto: requisiti ed efficacia probatoria	698

CAPITOLO V

L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

90. Tempestività del trasporto ed incolumità od integrità delle persone o cose trasportate nell'esecuzione dell'obbligazione del vettore	711
91. Inquadramento della prestazione di trasporto nelle obbligazioni di mezzi o di risultato. L'inadempimento del vettore	720
92. Autonomia o strumentalità dell'obbligo del vettore di vigilare sulle persone e cose trasportate	728
93. Diritto del vettore al compenso in ragione del risultato. Riduzione del prezzo del trasporto in ipotesi di inadempimento o ritardo	730
94. Gli oneri di collaborazione del mittente verso il vettore. L'affidamento delle cose per il trasporto	748
95. Il soggetto obbligato al carico ed allo scarico delle merci	751
96. Pagamento degli importi gravanti le merci trasportate. Natura ed effetti della clausola d'assegno	753
97. Il diritto di « contrordine »: titolarità e contenuti	767

CAPITOLO VI

LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE TERRESTRE

98. Considerazioni introduttive	785
99. Fondamento ed onere probatorio della responsabilità del vettore terrestre di persone	791
100. Responsabilità <i>ex recepto</i> nel trasporto terrestre di merci	808
101. Fondamento della responsabilità del vettore terrestre per i bagagli ed il veicolo al seguito del passeggero	815
102. I presupposti della responsabilità per ritardo nel trasporto in superficie .	825
103. Le ragioni della responsabilità del vettore terrestre nel trasporto amichevole	837
104. Abusività e clandestinità	850
105. Imputazione al vettore del fatto di dipendenti ed ausiliari e dei vizi del veicolo impiegato	859
106. Esonero da responsabilità nel trasporto in superficie. Criteri e contenuti della prova liberatoria. Effetti della previsione di pericoli eccezionali	890
107. Danni risarcibili	946

108.	Limitazioni quantitative del debito risarcitorio del vettore terrestre	974
109.	Perdita <i>ex lege</i> del beneficio della limitazione di responsabilità del vettore	1032
110.	Rivalutazione monetaria del risarcimento, liquidazione di interessi e spese giudiziali	1065
111.	Concorso di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale	1078
112.	Azione in responsabilità e fori competenti	1101
113.	Prescrizione e decadenza	1146
	<i>Indice degli Autori</i>	1195
	<i>Indice analitico-alfabetico</i>	1211