

## INDICE SOMMARIO

Introduzione .....	1
--------------------	---

### CAPITOLO I

#### LE NOZIONI TECNICO-GIURIDICHE DI INCIDENTE AEREO E DI SICUREZZA DEL VOLO

1. Premessa .....	7
2. La nozione di incidente e di <i>accident</i> in materia di responsabilità del vettore .....	9
3. La nozione di incidente e di <i>accident</i> in materia di inchieste .....	27
4. Ricerca di una nozione giuridica di sicurezza aerea .....	34
4.1. L'assenza di una definizione nella normativa .....	35
4.2. (Segue): il concetto tecnico di "rischio accettabile" .....	38
4.3. Dalla definizione tecnica di sicurezza aerea alla definizione giu- ridica .....	43
4.4. La sicurezza come sinonimo di prevenzione ed il principio di pre- cauzione .....	55
4.5. Dalla concezione unitaria di sicurezza aerea alla distinzione tra "aviation safety" e "aviation security" .....	71
5. Il diritto alla sicurezza aerea .....	82
6. La sicurezza, banco di prova della unitarietà e specialità del diritto della navigazione .....	92
7. La discussa qualificazione della navigazione aerea come attività giu- ridicamente pericolosa .....	96

## CAPITOLO II

**LA DISCIPLINA INTERNAZIONALE IN MATERIA  
DI INCHIESTE CONTENUTA NELL'ANNESSO 13  
ALLA CONVENZIONE DI CHICAGO**

1. Il fondamento giuridico dell'Annesso 13 .....	107
2. L'ambito di applicazione dell'Annesso 13. In particolare, la nozione di incidente aereo .....	110
3. La disciplina contenuta nell'Allegato 13 .....	120
4. Le ultime modifiche apportate all'Allegato 13. Gli "accident/incident reporting systems" .....	131

## CAPITOLO III

**NATURA GIURIDICA E OBBLIGATORIETÀ  
DELL'ANNESSO 13 ICAO**

1. L'obbligatorietà degli annessi ICAO sul piano internazionale .....	139
2. Vincolatività, in ambito internazionale, delle disposizioni ( <i>standards</i> e pratiche raccomandate) contenute negli allegati .....	144
3. In particolare, l'obbligatorietà degli <i>standards</i> in materia di inchieste ed i rapporti tra l'art. 26 della Convenzione di Chicago e l'Allegato 1 .....	149
4. Natura giuridica delle disposizioni contenute negli annessi .....	152
5. Il problema del recepimento degli annessi tecnici negli ordinamenti interni .....	157

## CAPITOLO IV

**IL RECEPIMENTO DELL'ANNESSO 13 ICAO NEGLI  
ORDINAMENTI INTERNI: PROFILI PROBLEMATICI**

1. L'applicazione dell'Annesso 13 in altri ordinamenti .....	165
2. L'iter seguito per il recepimento in Italia degli allegati alla Convenzione di Chicago .....	175
3. Il discusso recepimento dell'Annesso 13 nell'ordinamento italiano .....	185

## CAPITOLO V

**LO SVILUPPO DELLA DISCIPLINA COMUNITARIA  
IN TEMA DI SICUREZZA AEREA**

1. La competenza della Comunità Europea in materia di sicurezza aerea e il principio di sussidiarietà .....	191
2. La prima fase di intervento della Comunità Europea in materia di «aviation safety». La Direttiva 80/1266/CEE .....	203
3. La seconda fase: la Comunicazione della Commissione n. 1419/91.....	205
4. La terza fase: le Direttive 94/56/CE in materia di inchieste e 2003/42/CE sulla segnalazione di taluni eventi dell'aviazione civile ...	213
5. Il Regolamento n. 1592/02, istitutivo dell'EASA, e gli ulteriori sviluppi della normativa comunitaria .....	217

## CAPITOLO VI

**LA DIRETTIVA 94/56/CE SULLE INCHIESTE AERONAUTICHE**

1. L'ambito di applicazione della Direttiva 94/56/CE .....	229
2. La nozione di incidente aereo secondo la normativa comunitaria .....	231
3. L'inchiesta tecnica e la relazione finale .....	243
4. Le raccomandazioni di sicurezza .....	249
5. L'organismo investigativo .....	251
6. La Direttiva 94/56/CE e la normativa internazionale .....	255
7. L'attuazione della Direttiva 94/56/CE in Italia e in altri Stati membri .....	258

## CAPITOLO VII

**IL SISTEMA COMUNITARIO DI SEGNALAZIONE DI EVENTI  
DI PERICOLO E DI ANOMALIE DELL'AVIAZIONE CIVILE**

1. L'esigenza di un sistema comunitario di segnalazione di taluni eventi dell'aviazione civile .....	273
2. L'ambito di applicazione della Direttiva 2003/42/CE .....	276

3. La disciplina contenuta nella Direttiva 2003/42/CE .....	281
4. Tutela della riservatezza delle informazioni e dell'anonimato degli informatori, e diritto all'informazione .....	283
5. Considerazioni finali .....	286

## CAPITOLO VIII

**LA PREVIGENTE DISCIPLINA INTERNA  
IN MATERIA DI INCHIESTE AERONAUTICHE**

1. Cenni storici .....	291
2. Le inchieste aeronautiche nella disciplina codicistica previgente .....	294
3. La discussa applicabilità dell'art. 827 (vecchio testo) c.n. ....	297

## CAPITOLO IX

**L'ITER DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA COMUNITARIA  
IN TEMA DI INCHIESTE NELL'ORDINAMENTO INTERNO**

1. Le più importanti proposte di legge per l'istituzione di un organismo preposto alla sicurezza del volo .....	309
2. La legge comunitaria 24 aprile 1998, n. 128 .....	328

## CAPITOLO X

**IL DECRETO LEGISLATIVO N. 66/99**

1. Premessa .....	333
2. Le modifiche apportate al codice della navigazione .....	335
3. L'ambito di applicazione spaziale e <i>ratione materiae</i> .....	338
4. L'ambito soggettivo di applicazione. La nozione di aeromobile sog- getto alla disciplina interna .....	342
5. La nozione e la natura giuridica dell'inchiesta tecnica .....	353
6. La natura giuridica della relazione d'inchiesta .....	355
7. L'organizzazione dell'Agenzia .....	357

## CAPITOLO XI

**L'ATTIVITÀ ISTITUZIONALE DELL'AGENZIA  
NAZIONALE SICUREZZA DEL VOLO**

1. Premessa .....	365
2. Le competenze principali .....	367
2.1. L'attività di inchiesta tecnica ed i rapporti con l'inchiesta giudiziaria .....	368
2.2. Le altre competenze principali: l'attività di studio e di indagine. La formulazione delle raccomandazioni di sicurezza .....	384
2.3. L'attività in materia di segnalazione di taluni eventi dell'aviazione civile. Il D.Lgs. n. 213/06 .....	390
3. Le competenze secondarie .....	394
3.1. La collaborazione con l'autorità giudiziaria. I rapporti tra l'inchiesta tecnica e le indagini preliminari del pubblico ministero .....	394
3.2. Il problema della segretezza in materia di inchieste .....	403
3.3. Altre attività di collaborazione .....	414

## CAPITOLO XII

**LA NATURA GIURIDICA DELL'AGENZIA NAZIONALE  
PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

1. La natura giuridica dell'ANSV nel quadro delle agenzie .....	419
2. L'autonomia e l'indipendenza funzionale dell'Agenzia .....	421
3. Indipendenza e sistema di nomina degli organi dell'Agenzia .....	429
4. La qualificazione dell'Agenzia nei rapporti con la P.A. ....	434
Conclusioni .....	441