

INDICE

<i>Premessa</i>	<i>pag.</i> v
---------------------------	------------------

Parte Prima LE FONTI

Capitolo I

LE FONTI DEL DIRITTO DEI TRASPORTI

1. Le fonti sovranazionali	3
1.1. Il diritto internazionale	4
1.2. Il diritto comunitario	5
2. Il diritto interno	8
2.1. La Costituzione italiana	8
2.2. Il codice civile	10
2.3. Il codice della navigazione	11

Parte Seconda

LE INFRASTRUTTURE DEL TRASPORTO

Capitolo II

I PORTI E I SERVIZI PORTUALI

1. La natura demaniale dei porti	19
2. L'evoluzione della disciplina portuale dal codice della navigazione del 1942 alla riforma del 2016	20
3. La classificazione dei porti	22
4. Le Autorità di sistema portuale (AdSP)	23
4.1. L'istituzione e le caratteristiche delle AdSP	23
4.2. I compiti	24
4.3. Gli strumenti di programmazione e pianificazione	25
4.4. Gli organi	26
4.5. Gli uffici	30
4.6. Gli organi consultivi	31

5.	Gli organi nazionali	32
6.	Le risorse finanziarie delle AdSP	33
7.	Le competenze dell'Autorità marittima nei porti retti dalle AdSP	34
8.	I servizi portuali	35
8.1.	I servizi portuali alle merci	35
8.2.	I servizi tecnico-nautici	42
8.3.	I servizi portuali di interesse generale	48
8.4.	I servizi portuali innominati	49
9.	La normativa comunitaria sulla fornitura di servizi portuali: cenni	50

Capitolo III

GLI AEROPORTI E I SERVIZI DI *HANDLING*

1.	Il regime proprietario e l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale	53
2.	I modelli di gestione aeroportuale	55
2.1.	Le gestioni aeroportuali totali sulla base delle disposizioni del codice della navigazione	55
2.2.	I modelli di gestione aeroportuale ad esaurimento	58
2.3.	Le gestioni aeroportuali dirette	59
3.	I servizi aeroportuali di assistenza a terra (<i>handling</i>)	59
3.1.	La nozione di servizi di <i>handling</i> e la loro originaria prestazione in esclusiva da parte della società di gestione aeroportuale	59
3.2.	La liberalizzazione comunitaria del mercato dei servizi di <i>handling</i>	61
3.3.	Le restrizioni all'accesso al mercato: le limitazioni e le deroghe	61
3.4.	Le procedure di selezione dei prestatori di servizi di <i>handling</i> nel caso di limitazioni e di deroghe	64
3.5.	Gli obblighi della società di gestione aeroportuale in relazione ai servizi di <i>handling</i>	65
3.6.	Le tariffe dei servizi di <i>handling</i>	67

Capitolo IV

LE AUTOSTRADE E I SERVIZI AUTOSTRADALI

1.	La nozione e le caratteristiche delle autostrade	69
2.	La costruzione e la gestione delle autostrade: A.N.A.S. S.p.a. e le altre società autostradali	70
3.	I servizi autostradali	74

Capitolo V

LE FERROVIE E I SERVIZI FERROVIARI

1.	L'evoluzione storica delle ferrovie italiane dalle origini ad oggi	75
2.	Il principio di separazione tra l'attività di gestione dell'infrastruttura e lo svolgimento di servizi di trasporto ferroviario	76

3. Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria: R.F.I. S.p.a	79
4. I servizi a favore delle imprese ferroviarie forniti dal gestore dell'infrastruttura	81

Parte Terza

L'ACCESSO AL MERCATO DEI TRASPORTI

Capitolo VI

I TRASPORTI MARITTIMI

1. L'abilitazione delle navi alla navigazione	85
2. I trasporti marittimi internazionali	86
2.1. Il diverso regime di mercato nei trasporti marittimi di linea e <i>tramp</i>	87
2.2. Gli accordi armatoriali nei trasporti marittimi di linea ed il problema della loro compatibilità con le norme comunitarie <i>antitrust</i>	88
3. I traffici marittimi di cabotaggio	92
3.1. La nozione di cabotaggio marittimo e l'originaria riserva di esercizio	92
3.2. La liberalizzazione comunitaria dei servizi di cabotaggio marittimo	93
3.3. I servizi di trasporto marittimo liberalizzati	93
3.4. La legge applicabile per quanto concerne le questioni relative all'equipaggio	96
3.5. La garanzia della continuità territoriale attraverso gli obblighi ed i contratti di servizio pubblico	97

Capitolo VII

I TRASPORTI AEREI

1. La sovranità degli Stati sullo spazio aereo sovrastante il loro territorio e le libertà dell'aria	99
2. La disciplina internazionale dei servizi aerei di linea e <i>charter</i>	100
3. La regolamentazione dei servizi aerei in ambito comunitario	102
3.1. La licenza di esercizio	103
3.2. Le restrizioni al libero accesso alle rotte aeree	106
3.2.1. L'assegnazione delle bande orarie negli aeroporti comunitari	107
3.2.2. L'imposizione di oneri di pubblico servizio per garantire la continuità territoriale	112
3.2.3. La distribuzione del traffico aereo tra aeroporti limitrofi	114
3.2.4. Le misure di carattere ambientale	115
3.2.5. Le misure d'emergenza	115
3.3. Le tariffe aeree	116

4.	I voli tra Stati membri e Paesi terzi	117
5.	Le conseguenze della <i>Brexit</i>	118

Capitolo VIII

I TRASPORTI STRADALI

1.	Le caratteristiche del mercato del trasporto stradale	121
2.	I trasporti stradali tra Stati comunitari e Paesi terzi	122
3.	I trasporti stradali nell'Unione europea	123
3.1.	Il processo di liberalizzazione dei trasporti stradali in ambito comunitario e la vigente regolamentazione	123
3.2.	Il trasporto stradale di merci: i requisiti per l'accesso al mercato	124
3.3.	<i>Segue</i> . Il cabotaggio stradale di merci	132
3.4.	Il trasporto stradale di persone mediante autobus: i requisiti per l'accesso al mercato	133
3.5.	<i>Segue</i> . Il cabotaggio stradale di persone	137

Capitolo IX

I TRASPORTI FERROVIARI

1.	Il graduale processo di liberalizzazione comunitaria dei trasporti ferroviari	139
2.	I servizi di trasporto ferroviario liberalizzati	140
3.	I presupposti per l'accesso al mercato dei servizi ferroviari	141
4.	L'assegnazione delle capacità e delle tracce ferroviarie per l'utilizzo dell'infrastruttura	145
5.	I trasporti ferroviari di passeggeri di interesse pubblico	148
6.	Gli ostacoli ad una completa liberalizzazione del settore dei trasporti ferroviari	151

Parte Quarta

I CONTRATTI

Capitolo X

I CONTRATTI DI ACQUISIZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEL MEZZO DI TRASPORTO

1.	I contratti relativi all'acquisizione della proprietà del mezzo di trasporto (costruzione, compravendita)	155
2.	I contratti relativi all'acquisizione del godimento del mezzo	157
2.1.	La locazione	157
2.2.	Il <i>leasing</i>	164

Capitolo XI

IL CONTRATTO DI TRASPORTO

1.	La nozione di contratto di trasporto e le parti contrattuali	167
2.	Le fonti normative	168
3.	Il trasporto di persone	176
3.1.	Il contratto ed i documenti del trasporto	176
3.2.	Il passeggero: gli obblighi e le responsabilità	178
3.3.	Il vettore	179
3.3.1.	Gli obblighi	179
3.3.2.	Il regime di responsabilità: i danni alla persona del passeggero	181
3.3.3.	<i>Segue.</i> I danni al bagaglio	185
3.3.4.	<i>Segue.</i> I danni al veicolo del passeggero	188
3.3.5.	Le misure a tutela dei passeggeri in caso di cancellazione o di ritardata partenza del mezzo di trasporto	189
3.3.6.	<i>Segue.</i> Il fenomeno del negato imbarco	194
4.	Il trasporto di cose	197
4.1.	Il contratto e i documenti del trasporto	197
4.2.	L'avente diritto al carico: il caricatore/mittente ed il destinatario	201
4.3.	Il vettore	205
4.3.1.	Gli obblighi	205
4.3.2.	Il regime di responsabilità per inadempimento totale o parziale e per tardiva esecuzione del trasporto	206
4.3.3.	<i>Segue.</i> Il regime di responsabilità per i danni al carico	208
5.	Il trasporto multimodale	218
5.1.	L'origine, la definizione e le caratteristiche del trasporto multimodale	218
5.2.	Le tipologie di trasporto operativamente simili al trasporto multimodale, ma giuridicamente differenti	219
5.3.	I tentativi di regolamentazione del contratto di trasporto multimodale	222
5.4.	La posizione della dottrina e della giurisprudenza italiana in merito alla questione della normativa applicabile al contratto di trasporto multimodale	223
5.5.	Le Regole UNCTAD/CCI sul trasporto multimodale	225

Capitolo XII

IL CONTRATTO DI NOLEGGIO

1.	Inquadramento del tema	229
2.	Il noleggio di nave	230
2.1.	Le disposizioni del codice della navigazione ed i <i>charterparties</i>	230
2.2.	I <i>time charters</i>	232
2.3.	I <i>voyage charters</i>	234
3.	Il noleggio di aeromobile	238

Capitolo XIII

**I CONTRATTI COMPLESSI CONTENENTI
PRESTAZIONI DI TRASPORTO**

1.	Premessa	241
2.	Il contratto di viaggio	242
2.1.	La nozione di contratto di viaggio e la sua regolamentazione . .	242
2.2.	Il concetto di pacchetto turistico ed il campo di applicazione del codice del turismo: cenni sul contratto di crociera	243
2.3.	Le parti contrattuali: il turista	247
2.4.	<i>Segue.</i> L'organizzatore di viaggio	248
2.4.1.	Gli obblighi	248
2.4.2.	Il regime di responsabilità	249
2.5.	<i>Segue.</i> L'intermediario di viaggio	251
3.	Il c.d. "contratto di logistica"	253
3.1.	La nozione e le origini del contratto di logistica	253
3.2.	Il problema dell'inquadramento giuridico dei contratti conte- nenti prestazioni logistiche e della normativa applicabile	254
3.3.	La posizione degli operatori	257
	<i>Indicazioni bibliografiche</i>	259